

JA! Västlänken GÅR att STOPPA!

Här följer de formella processerna som Västlänken måste passera:

1) GODKÄNNANDE av DETALJPLANEN

som utförs av kommunstyrelsen och kan tidigast ske i början av 2016... **OCH** kan **ÖVERKLAGAS**.

ÖVERKLAGAN av **DETALJPLANEN** görs till länsstyrelsen av de sakägare (tex: boende i planområdet eller fastighetsägare) som lämnat skriftliga synpunkter under samrådet eller granskningen. Länsstyrelsens beslut kan överklagas till **MARK- & MILJÖ-DOMSTOLEN (MMD)**, och deras beslut kan i vissa fall överklagas till **MARK- & MILJÖÖVERDOMSTOLEN (MÖD)**

Även om kommunen godkänner detaljplanen, så är beslutet underordnat ett...

2) FASTSTÄLLANDE AV JÄRNVÄGSPLANEN

som utförs av Trafikverkets planprövning i Borlänge. Därefter kan den **ÖVERKLAGAS** och då är det **REGERINGEN** som tar ställning.

ÖVERKLAGAN av **JÄRNVÄGSPLANEN**

Endast organisationer och, under vissa premisser, ideella föreningar (318 yttranden) har sedan rätt att överklaga regeringens beslut till Högsta Domstolen. För detta krävs prövningstillstånd av Kammarrätten.

Trafikverket räknar själva med att Järnvägsplanen kommer att ha vunnit laga kraft tidigast under 2017.

3) TRAFIKVERKET måste ansöka om TILLSTÅND hos MMD

I april-maj 2015 bjöds allmänheten in till samråd och ca 300 yttranden lämnades in.

Trafikverket räknar med att skicka in ansökan vid kommande årsskifte och att även här ha en lagakraftvunnen dom under 2017.

Med den mängd yttrande som inkommit och den mängd handlingar som måste genomlysas av MMD, är det inte troligt att detta tar mindre än ett år. (Ett mindre omfattande mål som avgjordes nyligen (Hake fjord) tog två år.) Om MMD skulle ge sitt tillstånd, vilket många håller för otroligt på grund av de omfattande miljöeffekterna av själva bygget, **så kommer domen garanterat att överklagas till MÖD.**

Även i MÖD är processtiden knappast mindre än ett år.

Som alla nu förstår är vi framme vid valet 2018 innan dessa processer är avslutade. Skulle västlänksmotståndarna inte få framgång i de juridiska processerna, vilket i så fall torde bero på begränsade ekonomiska resurser att lägga på jurister, så återstår endast en politisk omvändning. Då är det Du och Jag som aktivt väljer bort att rösta på de partier som stödjer Västlänksprojektet.

Information hämtad från Nätverket: stoppavastlanken.nu

Vill du fysiskt medverka till att sprida information om Västlänken?

Bli medlem i Västsvenska Folkinitiativet!

Du hittar oss på Facebook och på: www.folkinitiativet.se

JA! Västlänken GÅR att STOPPA!

Här följer de formella processerna som Västlänken måste passera:

1) GODKÄNNANDE av DETALJPLANEN

som utförs av kommunstyrelsen och kan tidigast ske i början av 2016... **OCH** kan **ÖVERKLAGAS**.

ÖVERKLAGAN av **DETALJPLANEN** görs till länsstyrelsen av de sakägare (tex: boende i planområdet eller fastighetsägare) som lämnat skriftliga synpunkter under samrådet eller granskningen. Länsstyrelsens beslut kan överklagas till **MARK- & MILJÖ-DOMSTOLEN (MMD)**, och deras beslut kan i vissa fall överklagas till **MARK- & MILJÖÖVERDOMSTOLEN (MÖD)**

Även om kommunen godkänner detaljplanen, så är beslutet underordnat ett...

2) FASTSTÄLLANDE AV JÄRNVÄGSPLANEN

som utförs av Trafikverkets planprövning i Borlänge. Därefter kan den **ÖVERKLAGAS** och då är det **REGERINGEN** som tar ställning.

ÖVERKLAGAN av **JÄRNVÄGSPLANEN**

Endast organisationer och, under vissa premisser, ideella föreningar (318 yttranden) har sedan rätt att överklaga regeringens beslut till Högsta Domstolen. För detta krävs prövningstillstånd av Kammarrätten.

Trafikverket räknar själva med att Järnvägsplanen kommer att ha vunnit laga kraft tidigast under 2017.

3) TRAFIKVERKET måste ansöka om TILLSTÅND hos MMD

I april-maj 2015 bjöds allmänheten in till samråd och ca 300 yttranden lämnades in.

Trafikverket räknar med att skicka in ansökan vid kommande årsskifte och att även här ha en lagakraftvunnen dom under 2017.

Med den mängd yttrande som inkommit och den mängd handlingar som måste genomlysas av MMD, är det inte troligt att detta tar mindre än ett år. (Ett mindre omfattande mål som avgjordes nyligen (Hake fjord) tog två år.) Om MMD skulle ge sitt tillstånd, vilket många håller för otroligt på grund av de omfattande miljöeffekterna av själva bygget, **så kommer domen garanterat att överklagas till MÖD.**

Även i MÖD är processtiden knappast mindre än ett år.

Som alla nu förstår är vi framme vid valet 2018 innan dessa processer är avslutade. Skulle västlänksmotståndarna inte få framgång i de juridiska processerna, vilket i så fall torde bero på begränsade ekonomiska resurser att lägga på jurister, så återstår endast en politisk omvändning. Då är det Du och Jag som aktivt väljer bort att rösta på de partier som stödjer Västlänksprojektet.

Information hämtad från Nätverket: stoppavastlanken.nu

Vill du fysiskt medverka till att sprida information om Västlänken?

Bli medlem i Västsvenska Folkinitiativet!

Du hittar oss på Facebook och på: www.folkinitiativet.se