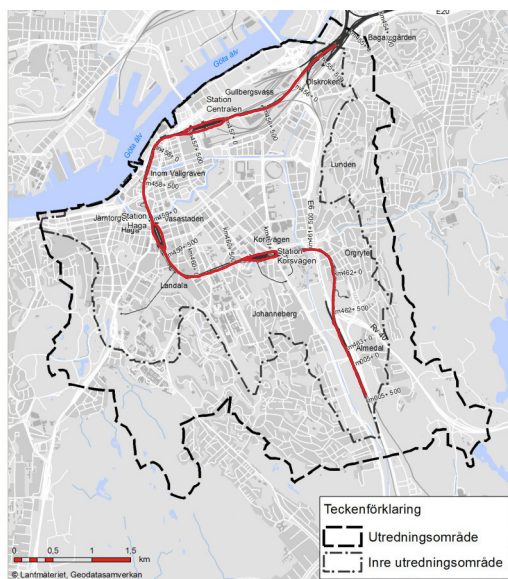


Västlänken – Förödande utsläpp

Västlänken kommer att bli en riktig miljöbov. Över en miljon lastbilstransporter och ökade bil- och bussköer i centrala Göteborg gör att bygget kommer överskrida gränsvärden för luftföroreningar. Den stora mängden betong som krävs bidrar till ytterligare stora utsläpp i luften.

De långa tunnlarna och schakten i lera kommer att sänka grundvattennivån under Göteborg. Detta kommer orsaka skador på de byggnader som sjunker ner i marken och grönområden löper stor risk att torka ut och dö. Tusentals luftrenande träd kommer tas ner.

www.folkinitiativet.se/skador-pa-natur-kulturmiljoer/



Centrala Göteborg kommer på olika sätt drabbas av grundvattensänkningar till följd av grävandet för Västlänken. (Karta, Trafikverket)

Västlänken – Sämre pendeltrafik för alla

Västlänken klarar inte av att effektivisera pendeltrafiken eller främja pendeltåg framför bilen.

Miljövinster och minskad biltrafik uteblir därför. Konsekvenserna och kostnaderna för bygget kvarstår dock.

För varje investerad miljard beräknas förlusten bli mellan 470 - 900 miljoner kronor. Västlänken kommer alltså gå med enorm förlust och inte bidra till samhällsnytta.

Den 9 september kan du lägga din röst på ett parti som går till val på att de skall stoppa Västlänken - projektet utan nytta.

www.folkinitiativet.se/restider/
www.folkinitiativet.se/kapacitet/



Trafikverket ljög om Västlänkens förmåga att öka kapaciteten, vilket är ett av huvudsyftena med att bygga Västlänken. (GP, 4 mars 2018)

VÄSTLÄNKEN

Västsvenska Folkinitiativet har informerat om Västlänken sedan 2014 och genomfört tre demonstrationer. Den senaste 9 september 2017 drog 12 000 - 15 000 deltagare som protesterade mot Västlänken - bygget utan nytta.

Informationen vi använder är hämtad från dokument från Trafikverket, Göteborgs Stad och myndigheter som Riksrevisionsverket och SIKA.

Fakta och erfarenheter talar för att arbetet med Västlänken bör avbrytas. Även om arbetet påbörjats, kan det stoppas i Högsta Domstolen och den 9 september är det val - då kan **DU** stoppa den.

WEBBSIDOR: folkinitiativet.se, stoppavastlanken.nu
FACEBOOK: Västsvenska Folkinitiativet, Stoppa Västlänken Nu.



Den 9 september kan **DU** stoppa Västlänken
Lägg din röst i kommunalvalet på ett parti som går till val på att de skall stoppa Västlänken!

Västlänken

– Så mycket kommer den att kosta dig

2009 budgeterades Västlänken till 20 miljarder kronor. 2018 är den uppe i 29 miljarder kronor. Liknande projekt har blivit upp till tre gånger dyrare. Riksrevisionen påpekar att projektet är underfinansierat med 20 - 35 miljarder kronor.

Projektet Västlänken gör att nödvändiga investeringar i Göteborgs kollektivtrafik och satsningar på järnvägsbanorna runt Göteborg och Västsverige skjuts upp.

Det fördröjer även bostadsbyggande och påverkar stadens turistnäring och handel ekonomiskt negativt.

Fördyringar som inte ryms inom budget riskerar att hamna på din skattsedel.

www.folkinitiativet.se/samhallsonytt



Anställda på Trafikverket som kritiserar Västlänken tystas.
(GP, 16 april 2018)

Västlänken

– Byggkaos i minst nio år

Utan förseningar kommer byggarbetet med Västlänken ta nio år. Förseningar får man dock alltid räkna med. Västlänken är särskilt problematisk och kostsamt då 40 % procent av arbetet måste utföras i lera.

Arbetet kommer vara utspritt på 14 olika platser i centrala stan. Detta kommer försvåra framkomligheten och innebära att kraven för luftföroreningar, vibrationer och buller kommer överskridas.

Det hela förvärras av att arbetstiderna skulle bli 7-22 på vardagar och 7-19 på helger. På vissa platser, som Haga och Olskroken, skulle bygget under perioder pågå dygnet runt.

www.folkinitiativet.se/byggkonsekvenser/



Göteborg kommer präglas av svår framkomlighet, avgaser, stökiga miljöer och buller, troligtvis under flera årtionden.
(Foto från garagebygget vid Skeppsbron som är underfinansierat och försenat. Ett av många projekt som lider av samma saker)

Västlänken

– Kan bli en dödsfälla

Trafikverket har sparat på utgifterna för Västlänken genom att kompromissa med säkerheten. Till skillnad från andra tåg-tunnlar kommer Västlänken inte ha räddnings-tunnlar hela vägen, som exempelvis Citybanan i Stockholm har.

Man motiverar detta med "filosofin att två av varandra oberoende allvarliga händelser/olyckor inte inträffar samtidigt" (exempelvis brand och strömavbrott).

Trafikverket skriver vidare: "Järnvägstunnel och stationer projekteras under antagande att det inte föreligger någon hotbild avseende sabotage eller terrorhändelse."

www.folkinitiativet.se/sakerhet/



Terrordådet på Drottninggatan i Stockholm 7 april 2017 var ett död ingen förutsatte skulle hända. Men det inträffade ändå. (Foto dagarna efter terrordådet)