

DET GÅR  
FORTFARANDE ATT

STOPPA  
VÄSTLÄNKEN

Läs mer på [www.folkinitiativet.se](http://www.folkinitiativet.se).

## IFRÅGASSATTA PUNKTER MED VÄSTLÄNKEN

### 1. HUR STOR ÄR VÄSTLÄNKENS SAMHÄLLSNYTTA?

Riksrevisionen och SIKÄ (Trafikanalys) är starkt kritiska till Västlänken då den inte kan uppvisa tillräcklig nytta i förhållande till vad den kostar och vad den skadar. Detta borde räcka för att pausa fortsättningen.

### 2. BEHÖVS DET MER KAPACITET OCH KLARAR VÄSTLÄNKEN BIDRA MED DET?

Idag går det 28 tåg per timme via Göteborgs Centralstation. Med Västlänken riskerar det bli 24 tåg. Sommaren 2017 ändrade Trafikverket syftet med Västlänken från "ökad kapacitet" till "förtätning, stadsutveckling och lokala trafiklösningar" och påstår att sådant inte går att beräkna. Fast det stämmer inte.

### 3. STATIONSPLACERINGARNA - VARFÖR ÄR DET SÅ FÅ STATIONER OCH VARFÖR LIGGER DE INTE DÄR GÖTEBORG VÄXER?

Västlänken får bara en (1) ny station - Hagakyrkan dit få pendlare skall. Hisingen med betydligt större behov blir utan. Stationerna vid Centralen och Korsvägen är tvillingstationer.

### 4. RESTIDERNA - HUR PÅVERKAS DE UNDER BYGGNATIONEN OCH AV EN FÄRDIG VÄSTLÄNK?

Restidsuppskattningar visar att restiderna blir oförändrade eller längre med Västlänken. Det kan innebära att pendlarna istället går över till bil. Västlänken riskerar alltså motverka syftet att få fler att ställa bilen och ta tåget. Möjligheten att resa med tåg till och från Göteborg under byggtiden är inte presenterad ännu.

### 5. KOLLEKTIVTRAFIKEN - HUR PÅVERKAS DEN UNDER BYGGNATIONEN OCH AV EN FÄRDIG VÄSTLÄNK?

Under byggåren stryps kapaciteten kraftigt. Redan idag är det stora problem vid betydligt mindre ombyggnationer. En färdig Västlänk skulle inte bidra med kollektivtrafik för resande inom Göteborg.

### 6. STADSUTVECKLINGEN - HUR PÅVERKAS DEN UNDER BYGGNATIONEN OCH AV EN FÄRDIG VÄSTLÄNK?

Bygget av Västlänken tar kapacitet från Göteborgs stadsutveckling och bostadsbyggande. Ingen av stationerna ligger där de nya bostadsområden planeras och frågan är när de kan börja byggas om Västlänken skulle få tillstånd att börja?

### 7. SÄKERHET - ÄR DEN TILLRÄCKLIG MED TANKE PÅ DAGENS TERRORHOT?

2014 godkändes Västlänkens säkerhetslösning under förutsättning att det inte förelåg några sabotage- eller terrorhot samt att två stora olyckor inte kan inträffa samtidigt. 2017, augusti varnar Trafikverket för terrorhot mot just tåg. Hur påverkar det godkännandet?

### 8. FÖRORENINGARNA, BYGGBULLER OCH UTSLÄPP - HUR PÅVERKAR DET FOLKHÄLSA OCH KLIMAT?

Västlänkens bygge skulle skapa hundratusentals ton med luftföroreningar och farliga partiklar som är mycket skadliga för folkhälsan, man pratar om ökat antal dödsfall. Utsläppen skulle belasta Göteborgs miljö och spä på klimatskulden ytterligare, en skuld som påstås inte kunna räknas hem under Västlänkens nyttjandetid.

### 9. TILLGÄNGLIGHETEN TILL OCH INOM GÖTEBORG SKULLE BEGRÄNSAS KRAFTIGT AV BYGGNATIONEN - HUR PÅVERKAR DET STADEN?

Centrala Göteborg skulle under flera år ha 15 pågående stora byggen samtidigt. Det begränsar framkomlighet på infartsleder och gator måste stängas av under flera år. Parkeringsplatser tas bort. Kollektivtrafik, nyttotrafik, räddningsfordon och biltrafik tvingas samsas på kvarvarande gatorna. Köer som skapar mer ännu mer föroreningar (ej är inräknade i klimatskuld/folkhälsopåverkan). Tågtrafiken till och från Göteborg måste ledas om - hur har inte redovisats eller för hur många år det skulle bli. Byggbuller, smuts och damm 7-22 varje dag.

### 10. SKADOR PÅ FASTIGHETER SVÅRA ATT FÅ ERSÄTTNING FÖR

Trafikverket ersätter bara skador om "den som drabbas kan bevisa att det beror på vårdslöshet". Hur många fastighetsägare kommer drabbas och vill ta den striden?

### 11. GÖTEBORGS ÄLDSTA BYGGNADER HOTAS AV SKADOR - ÄR DET VÄRT RISKERA ATT MER AV VÅR HISTORIA FÖRSVINNAR?

Delar av Göteborgs äldsta natur- och kulturmiljöer från 1600-talet skövlas och andra riskerar sättningskador. 500 fastigheter ligger inom riskområdet. Är det värt att offra Göteborgs historiska byggnader och våra parker för ett projekt ingen frågar efter?

### 12. SVARAR INFORMATIONEN FRÅN VÅRA POLITIKER OCH TRAFIKVERKET PÅ VÅRA FRÅGOR OM VÄSTLÄNKEN?

Projekchef för Västlänken bestämde 2015 att Göteborgs Stad inte skall svara på frågor om Västlänken. Istället skall man kommunicera saker som låter trevliga och framtidsinriktade och koppla det till Västlänken. Varför väljer man den strategin? Beror det på att Västlänken inte klarar av att leverera nytta i förhållande till de skador och kostnader den förorsakar, att den saknar samhällsnytta?

Den 9 september demonstrerar vi mot Västlänken och för en bättre dialog.  
Vi ses på Gustav Adolfs Torg kl 12:00. Läs mer på [www.folkinitiativet.se](http://www.folkinitiativet.se)



Västsvenska  
Folkinitiativet

VI GÖR DET MÖJLIGT FÖR DIG ATT ENGAGERA DIG I GÖTEBORGS FRAMTID!