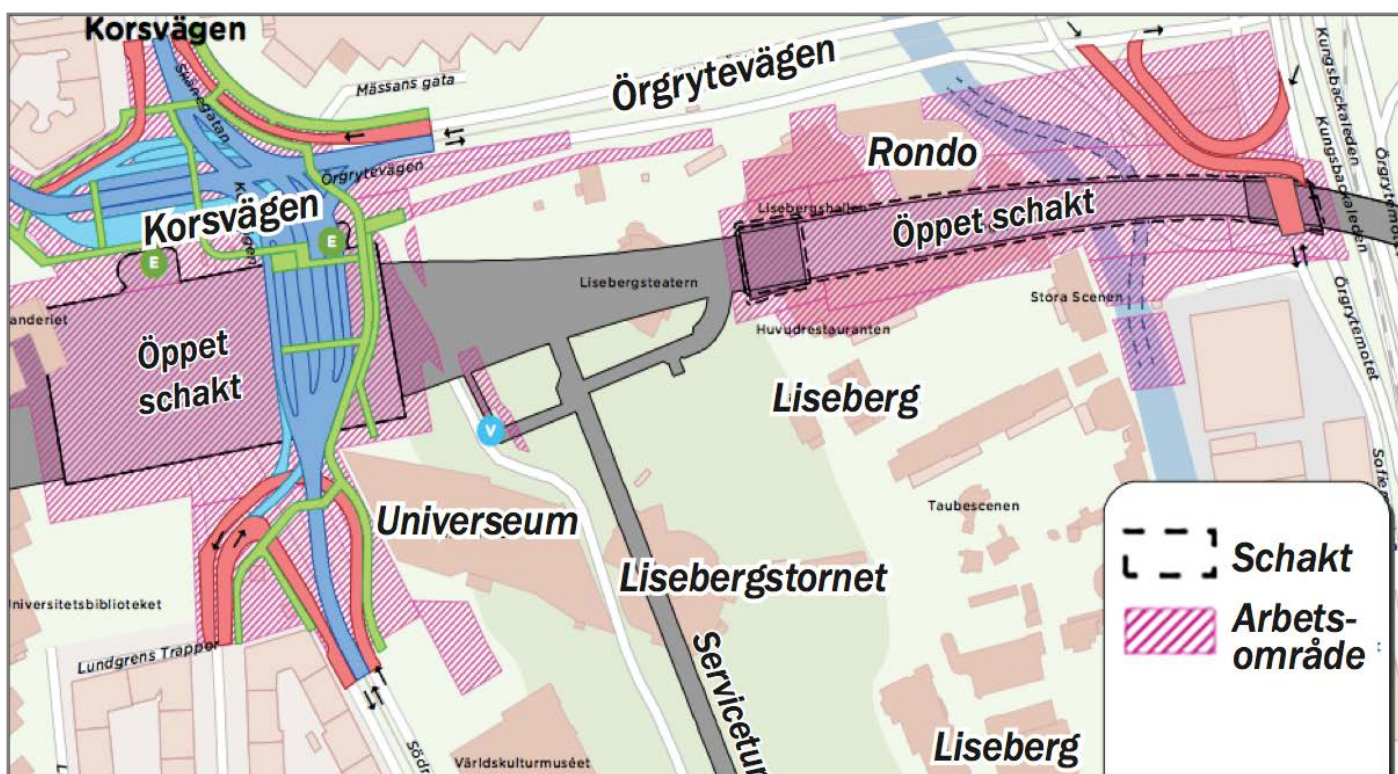


KONSEKVENSER FÖR LISEBERG OCH JOHANNEBERGS LANDERI OM PENDELTÅGSTUNNELN VÄSTLÄNKEN BYGGS

Lisebergs äldre delar rivs och jobb försvinner:

- Stort schakt (270x20 meter) måste öppnas där Lisebergshallen nu ligger och ända fram till E6/E20
- Ytterligare ett schakt (160x70 meter) kommer att grävas vid Korsvägen
- Arbetet i öppet schakt inne på Lisebergs område tar ca 5 år
- Liseberg varnar för sättningsskador runt om i parken
- Lisebergs entré från 1927, Lisebergshallen, huvudrestaurangen med Applåd och Kaskad, del av Rondo samt Lisebergs P-hus vid Örgrytevägen rivs och Johannebergs Landeri från 1700-talet riskerar att skadas
- Omfattande byggtrafik; upp till 500 lastbilar per dag och stora trafikomläggningar gör det mycket svårt att ta sig fram
- Många träd kommer att fällas och gröna ytor förstöras i de kringliggande områdena
- Liseberg uppskattar att 20-30 tillsvidareanställda kan få sägas upp och färre säsongsarbetare kommer anlitas under byggtiden



För mer information: Sidan 31-35 "I Västlänkens spår"

Göteborgs kulturskatter försvinner

Göteborg har få kulturskatter kvar, låt oss vara rädda om de som finns! Varför riva och skövla om det inte behövs? Var rädd om Göteborg, utveckla istället Göteborg – Stoppa Västlänken!

Detta kan du göra

- 1) Bli medlem i Västsvenska Folkinitiativet. 100 kr per år. Bankgiro: 333-1741
- 2) Håll dig uppdaterad genom oss och genom att läsa vad som skrivs i tidningar och på nätet
- 3) Maila dina åsikter till politiker gång på gång - bli en av dropparna som urholkar "prestige-stenen"

Västlänken – ett oerhört kostsamt projekt till försumbar nytta!