

Så här röstade Göteborgs politiker om Västlänken 28 januari 2016

JA till Västlänken

Socialdemokraterna

Mats Arnsmar
Sofi Bringsoniou
Cecilia Dalman Eek
Dario Espiga
Robert Hammarstrand
Alma Handzar
Anna Hedman
Anneli Hulthén
Marina Johansson
Hanna Lindquist
Lena Malm
Johan Nyhus
Reger Shafik
Mariya Voyvodova
Jahja Zeqiraj
Ingrid Andreae (ersättare)
Saida Hussein (ersättare)
Staffan Lindström (ersättare)
Admir Ramadanovic (ersättare)
Roshan Yigit (ersättare)

Miljöpartiet

Mohamud Dayib
Ulf Kamne
Stefan Kristiansson
Karin Pleijel
Anna Sibinska
Özgür Tasbas
Michael Törnqvist
Åse-Lill Törnqvist
Tumayer Derya (ersättare)

Feministiskt initiativ

Julia Bahner
Sanna Ghotbi
Stina Svensson

Kristdemokraterna

David Lega
Kalle Bäck (ersättare)
Matilda Granberg Stålbirt (ers)

Vänsterpartiet

Daniel Bernmar
Jenny Broman
Monika Djurner
Ann Karlsson
Bobbo Malmström
Yasmine Posio Nilsson
Johan Zandin
Johanna Eliasson (ersättare)

Liberalerna

Bo Anderssen
Kristina Bergman Alme
Ann Catrine Fägelgren
Piotr Kiszkiel
Helene Odenjung
Kristina Palmgren
Birgitta Ling Fransson (ersättare)

Moderaterna

Lisbeth Boëthius
Ingela Ferneborg
Åsa Hartzell
Christer Holmgren
Marie-Louise H Sandström
Axel Josefson
Emilie Lotterberg
Hampus Magnusson
Jonas Ransgård
Elisabet Rothenberg
Maria Rydén
Birgitta Simonsson
Kristina Tharing
Mattias Tykesson
Birgitta Gunér (ersättare)
Claes Johansson (ersättare)
Tomas Nilsson (ersättare)
Magnus Nylander (ersättare)
Anders Sundberg (ersättare)

Allt detta kände politikerna till:

Byggbesvär. Arbetena ska pågå kl 7-22 vardagar och kl 7-16 lördagar och söndagar. Buller, smuts, avstängningar. Längre restider för resenärer med kollektivtrafik och bilister.

Skador på natur- och kulturmiljön och på byggnader. Förväntade irreparabla skador borde ha inneburit stopp för detta projekt. Det går inte att ångra sig efteråt.

Konsekvenser för handel och evenemangsstaden. Minskad försäljning för handeln i Nordstan och för den småskaliga handeln i city kan leda till uppsägningar och konkurser. Ca tio förlorade år för evenemangsstaden.

Kostnaderna. Expertisen är enig om att kostnaderna vida kommer att överskrida budgeten. Flera byggtkniska problem är synnerligen komplexa.

Stora miljöeffekter. Enorma volymer lermassor måste dumpas någonstans. En intensiv trafik med lastbilar ger mycket stora avgasutsläpp.

Inbyggd risk utan komplett räddningstunnel. Med räddningsschakt kan räddningstjänstens inställetid bli upp till 45 minuter.

Besvär när bygget är klart. Stomljuden i fastigheter ovanför tunneln kommer enligt Trafikverket att vara kraftigt störande under hela trafikdygnet.

NEJ till Västlänken

Samverkande göteborgare

Martin Wannholt

Vägvalet

Marie-Louise Bergström
Tom Heyman
Theo Papaioannou
Catarina Pettersson
Anders Åkvist

Sverigedemokraterna

Jörgen Fogelklou
Lars Hansson
Jimmy Ståhl
Björn Tidland
Mats Eriksson (ersättare)
Marcus Silverbåge (ersättare)

Röstresultat i kommunfullmäktige

| | |
|---------------------|------|
| Ja till Västlänken | 85 % |
| Nej till Västlänken | 15 % |

Så här tyckte göteborgarna

I SOM-institutets opinionsundersökning bland göteborgarna (genomförd 2014, publicerad i juni 2015) blev fördelningen bland dem som säger ja eller nej till Västlänken:

| | |
|---------------------|-----|
| Ja till Västlänken | 41% |
| Nej till Västlänken | 59% |

Den som deltar i ett beslut måste även ta ansvar för konsekvenserna. Spara denna information till september 2018!

Och de hade fått information om följande:

Ökade restider för de flesta tågpendlare. För tågpendlare från Alingsås och Ale till Centralen ökar restiden enkel väg med ca 7 minuter, från Kungälv med ca 10 minuter. Fler väljer bilen – regionförminskning och mer avgaser!

Ingen nytta vid resor inom Göteborg. Resan Korsvägen – Brunnsparken kommer att ta 8 minuter med spårvagn resp 23 minuter med Västlänken, från markplan till målpunkt. Resan Hagakyrkan – Brunnsparken 8 resp 20 minuter. Endast Hagakyrkan – Korsvägen ger kortare restid.

Glest med boende och arbetstillfällen vid de nya stationerna. Det är färdigbyggt både kring Hagakyrkan och Korsvägen. Västlänken möjliggör inte ökad stadsutveckling.

Ingen nytta för boende vid Masthuggskajen och Skeppsbron. Dessa kan resa till Brunnsparken på 9 respektive 6 minuter med linje 9, och på 32 resp 31 minuter med Västlänken (gångtider + restider).

Ingen utbyggd spårvägstrafik på minst 10 år. Viktiga spårväglänkar kan byggas först efter att Västlänken står klar. Göteborgarna får vänta.

Ingen ökad tågkapacitet. Maximalt antal tåg per timme i varje riktning blir 12, samma som idag.

Ingen avlastad kollektivtrafik. Mindre än 1 procent av alla som åker kollektivt i, till och från staden (spårvagn, buss, båt, pendeltåg) kommer att åka till Hagakyrkan eller Korsvägen – ingen märkbar förändring.

Ingen minskad sårbarhet i järnvägssystemet. När alla pendeltåg ska gå i samma tunnel kommer ett stopp att sprida sig till hela regionen.

Inga ökade möjligheter till stadsutveckling. Eftersom säckstationen blir kvar kommer inte Västlänken att frigöra mark – tvärtom, möjligheterna att bygga ovanpå Västlänken är begränsade. Och hur passar höghastighetståg in?

**ENGAGERADE GÖTEBORGARE
SÄGER NEJ TILL VÄSTLÄNKEN
– GÖTEBORG KAN BÄTTRE!**

