

# EFFEKTER AV VÄSTLÄNKEN FÖR PENDLARE

**Många får det sämre, ett fåtal får det bättre, fler tar bilen - är det smart?**

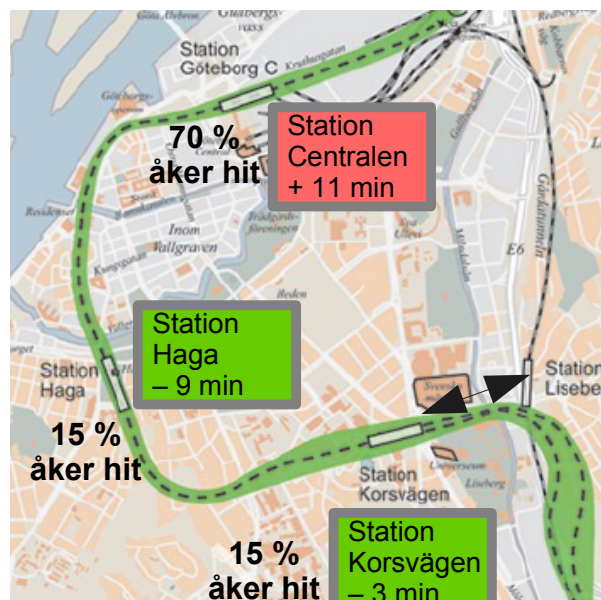
Västlänkens dragning innebär att många måste ta ett tidigare tåg för att hinna i tid till jobbet och/eller får ta ett senare tåg hem. En del tågpendlare får en halvtimmes längre tid hemifrån än idag, eller mer. *Var det målet?*

Risken är då överhängande att fler väljer bilen eller väljer att söka sig ett annat arbete. Kanske företag flyttar från Göteborg om det blir för besvärligt för anställda att ta sig till jobbet? *Effekten blir oavsett regionförminskning, inte regionförstoring, och miljön och klimatet påverkas negativt - tvärt emot målen. Är det smart?*

Resande med Alingsås- och Ale-pendeln: 70 % får  
**6 minuter längre restid**



Resande med Kungsbacka-pendeln: 70% får  
**11 minuter längre restid**



# BERÄKNINGSUNDERLAG

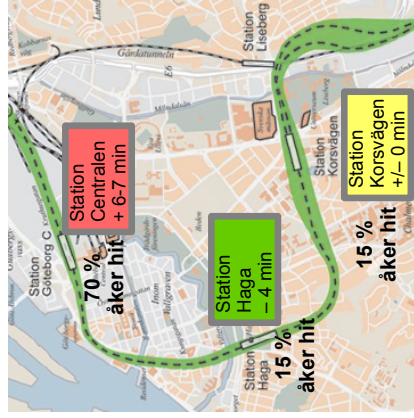
## Artibus/ G Lindgren

### Tågpendlarens guide till vardagen med Västlänken

Gör Västlänken tillvaron bättre eller sämre för dig som är tågpendlare i Göteborgsregionen? Måste du ta ett tidigare tåg på morgonen och/eller ett senare tåg hem på kvällen? Eller får du minskaid frånvarotid från hemorten? Det beror på hur många minuters marginal du har när du kommer till jobbet på morgonen.

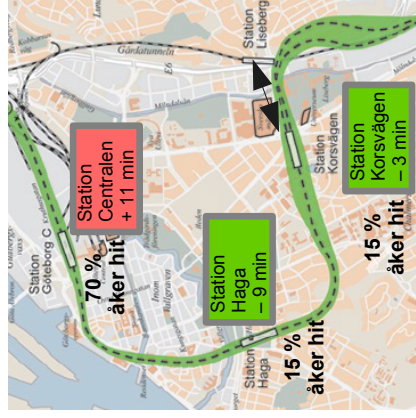
I den här guiden kan du se hur det blir för just dig. Om du blir vinnare hamnar du på grönt, om du blir förlorare hamnar du på rött och om det inte blir någon skillnad hamnar du på gult.

På kartorna nedan ser du hur restiderna inklusive gångtid från plattformen till utgången från stationerna (markplan) förändras och hur stor andel av resenäerna som berörs.



**Om du kommer med Alingsås-pendeln eller Alependeln**

Den förändrade restiden beräknas jämfört med resa med spårvagn från Drottningtorget idag.



**Om du kommer med Kungsbacka-pendeln**

Den förändrade restiden beräknas jämfört med resa med spårvagn från Drottningtorget idag respektive avstigning vid Lisebergsstationen.

#### Kungsbackapendeln

Station idag: Centralen

Antal minuters marginal vid framkomsten till jobbet idag (sätt kryss här och för VL-alt).

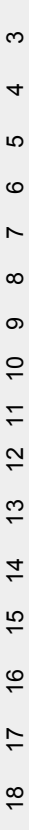


Station med Västlänken: Centralen + 11 min (Längre tågresor 6 min + ökad gångtid 5 min)



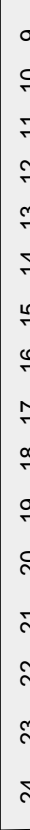
Du kan ta samma tåg som idag. Du måste ta ett tidigare tåg på morgonen.

Station med Västlänken: Korsvägen - 3 min (Jämfört med avstigning på Lisebergsstationen)



Du kan ta ett senare tåg på morgonen. Du kan ta samma tåg som idag.

Station med Västlänken: Haga - 9 min (Jämfört med spårvagnsresa Drottningtorget - Hagakyrkan)



Du kan ta ett senare tåg på morgonen. Du kan ta samma tåg som idag.

#### Alingsås-pendeln

Station idag: Centralen

Antal minuters marginal vid framkomsten till jobbet idag (sätt kryss här och för VL-alt).

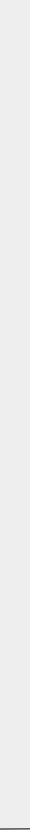


Station med Västlänken: Centralen + 6-7 min (Ökad gångtid 6-7 min)



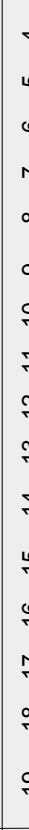
Du kan ta samma tåg som idag. Du måste ta ett tidigare tåg på morgonen.

Station med Västlänken: Korsvägen +/- 0 min (Jämfört med spårvagnsresa Drottningtorget - Korsvägen)



Du kan ta samma tåg som idag.

Station med Västlänken: Haga - 4 min (Jämfört med spårvagnsresa Drottningtorget - Hagakyrkan)



Du kan ta ett senare tåg på morgonen. Du kan ta samma tåg som idag.

Motsvarande gäller för hemresan. Grönt: du kan ta ett tidigare tåg hem. Gult = Du kan ta samma tåg som idag. Rött = du måste ta ett senare tåg hem.

Alla siffror bygger på tillgänglig information och fältstudier. Alla uppskattningar är ungefärliga – det är bättre att ha ungefär rätt än exakt fel. Tipsa gärna om tankar!

#### Tänk

vi skulle få för de pengar som Västlänken kommer att kosta!