

Västlänken går fortfarande att stoppa

Folkopinionen tillsammans med det juridiska arbetet är avgörande för att få stopp på Västlänken.

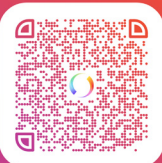
Tunnelbygget under Göteborg kan och får inte påbörjas förrän ett antal tillstånd, som t.ex miljötillstånd, järnvägsplaner och detaljplaner är klara. Det som görs nu är enbart förberedelser, inget annat. Det är en chanstagning av ansvariga. Mark- och miljödomstolen kan mycket väl sätta stopp för Västlänken eller ställa så höga krav på utförandet att den blir svår att genomföra. Ett eventuellt tillstånd från Mark- och miljödomstolen kommer att överklagas till högre instanser. Dessutom finns det moderna och väl utvecklade alternativ till Västlänken.

Oavsett hur mycket förberedelser som görs i förtid eller t.o.m. om bygget skulle påbörjas så bidrar inte Västlänken med nytta ändå. Byggets miljö- och klimatpåverkan kommer fortfarande vara lika förödande. Därför är dina frågor och ditt engagemang viktigt och avgörande, tro inte annat. Tillsammans gör vi alltid skillnad!

Stöd Göteborgs framtid.

Bankgiro: 333 - 1741 Swish: 1230 19 02 56. Swishskanna 
Pengarna går oavkortad till demonstrationen den 9 september.
Överskottet går till nätverket Skona Göteborgs juridiska insatser som kan stoppa Västlänken. Efter avslutad demonstration fortsätter vi igen samla in pengar till Skona Göteborg.

Swisha din sponsring



Bli volontär.

Vi behöver många volontärer för att dela ut information om Västlänken i olika stadsdelar och kommuner. Funktionärer behövs för demonstrationen 9 september.
Maila: volontar@folkinitiativet.se eller gå in via vår hemsida www.folkinitiativet.se

Bli sponsor.

Vi behöver pengar för att marknadsföra demonstrationen 9 september. Det behövs bl.a. annonser och trycksaker. Under demonstrationen behövs bl.a. teknik, västar, plakater, banderoller och trycksaker. Betala direkt via ovan information eller maila: sponsor@folkinitiativet.se.
Gå in via vår hemsida www.folkinitiativet.se. Du kan även kontakta *Caroline Thelning* via chatten på Facebook.

Västsvenska Folkinitiativet är en ideell och partipolitiskt obunden förening som gör det möjligt för dig att engagera dig i Göteborgs framtid. Läs mer om vårt övergripande syfte och mål på www.folkinitiativet.se.
Facebook: Västsvenska Folkinitiativet.



Västsvenska
Folkinitiativet

DET GÅR
FORTFARANDE ATT

STOPPA
VÄSTLÄNKEN

Kommunstyrelsens ordförande Ann-Sofie Hermansson (s) har sagt att det är svårt att förklara nyttan med Västlänken för göteborgarna. Självklart är det svårt. Det finns nämligen ingen nytta med Västlänken.

Restiderna blir inte kortare och antalet resenärer kan inte öka eftersom antalet tåg minskar. Istället väljer politikerna att prata om luddiga begrepp som regionförstoring och en nära och grön stad. Miljontals skattekronor har betalats till PR-byråer för att du ska tycka att Västlänken är framtiden.

Vi som protesterar mot Västlänken är för en bra kollektivtrafik och en grön stad. Hjälp politikerna att riva upp det dummaste beslut som någonsin fattats i Göteborg. Stoppa Västlänken i sin nuvarande form och kom fram med ett hållbart och miljövänligt alternativ som gör det bättre att åka till, från och inom Göteborg.

Demonstrera den 9 september.

Samling på Gustav Adolfs Torg kl 12.00

Vi tågar gemensamt mot Götaplatsen.

Vi behöver volontärer
och sponsorer.
Se mer på folkinitiativet.se



Västsvenska
Folkinitiativet

Tanken med Västlänken är god.

"Ändamålet med Västlänken är att öka järnvägens kapacitet så att resandet i Göteborg och Västsverige underlättas." (Trafikverket)

"Göteborg ska utvecklas till en tät, grön och sammanhållen stad i en växande och hållbar region. Västlänken är en av förutsättningarna för att detta ska bli möjligt. Västlänken kommer att fördubbla kapaciteten för tågtrafiken till och från Göteborg, göra det smidigare att åka kollektivt och bidra till stadsutvecklingen i stort." (Göteborgs Stad)

Men det blir inte alls som tänkt. Det blir tvärtom.

Trafikverket och Göteborgs Stads egna dokument visar att Västlänken inte klarar målen och att konsekvenserna kan bli ödesdigra.

Kapaciteten minskar

2016 på Göteborg C
- 28 tåg/tim och riktning.

2026 Göteborg C med Västlänken
- 24 tåg/tim och riktning.

Lokaltrafiken missgynnas

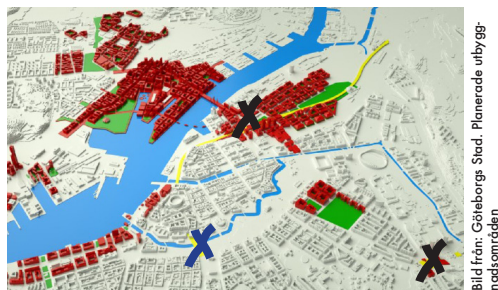
Västlänken blir inte del av Göteborgs lokala kollektivtrafik vars utbyggnad istället begränsas av tågtunnelbygget.

Västlänken har inga stationer i närheten av **områdena för nybyggnationer** (se karta). Station Haga fyller ingen egentlig funktion då få resande skall hit.

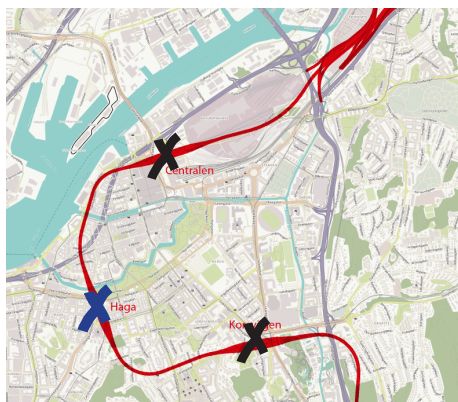
Restiderna blir längre

En majoritet av pendlarna får längre restider med Västlänken. Det kan innebära att fler pendlare går över till bil.

Man vill förbättra luftkvaliteten och minska klimatpåverkan genom att ta bort p-platser. Det hade gett gett större effekt att ta bort Västlänken.



Röda områden: planerade områden för nybyggnation.
Blått X: stationen i Haga.
Svart X: här finns redan stationer i närheten.



Pendlare söderifrån får längre restid till Centralen pga av längre resväg med Västlänken.
Pendlare norrifrån får en ny station vid Centralen som ligger längre från kollektivtrafiken än nuvarande perronger.

De negativa konsekvenserna blir större än tänkt.

Skador på natur- och kulturmiljö

Fastigheter som inte står på berg inom influensområdet (blå linje) riskerar sättnings-skador när grundvattnet rinner ner i schakt och tunnlar. Parker och grönområden som är beroende av grundvatten drabbas. Skador kan uppkomma tiotalet år senare.

Luftföroreningarna ökar kraftigt

Bygget beräknas överskrida gränsvärden för luftkvaliteten under flera år (röda ringar visar exempel på extra belastade områden). Den omdirigerade trafiken och köerna kommer försämma luften ytterligare. Detta är inte redovisat av Trafikverket ännu.

Centrum blir bullrig byggarbetsplats

Byggtider vard 7-22, helger 7-19. Enbart massatransporterna överstiger 1/2 miljon lastbilar. Övrig byggtrafik tillkommer.



Teckenförklaring
Influensområde grundvatten
Överskridande av miljökvalitetsnormen (MKN)

För mer information se www.folkinitiativet.se och Facebook "Västsvenska Folkinitiativet" och "Stoppa Västlänken Nu"

Haga och Rosenlund har ingen nytta av Västlänken.

"Man anlägger en station i Haga eftersom bygget ändå skapar ett öppet schakt. Inte för att det finns något resandebehov.

Sagt av tjänsteman på Stadsbyggnadskontoret. Ansvarig för station Haga.



Så varför Västlänken? Ställ frågor. Kräv svar.