

DET GÅR
FORTFARANDE ATT
**STOPPA
VÄSTLÄNKEN**

Läs mer på www.folkinitiativet.se.

VÄSTLÄNKENS 12 MEST KRITISERADE PUNKTER

1. VÄSTLÄNKEN UPPVISAR GRAV SAMHÄLLSONYTTA

Riksrevisionen och SIKÄ (Trafikanalys) är starkt kritiska till Västlänken då den inte bidrar med nytta i förhållande till vad den kostar och vad den skadar.

2. KAPACITETEN BLI SÄMRE MED VÄSTLÄNKEN ÄN DAGENS

2016 går 28 tåg per timme via Göteborgs Centralstation. Med Västlänken skulle det bli 24 tåg. Trafikverket har ändrat syftet från kapacitet till "förtätning, stadsutveckling och lokala trafiklösningar" och påstår att dessa inte går att beräkna. Jo, man kan räkna på sådant.

3. STATIONERNA ÄR FÅ OCH FELPLACERADE

Västlänken får bara en (1) ny station - Hagakyrkan dit få pendlare skall. Hisingen med betydligt större behov blir utan. Stationerna vid Centralen och Korsvägen är tvillingstationer. Stationerna klarar inte att skapa "färre byten och smidigare pendling".

4. RESTIDERNA FÖR PENDLARE ÄR OFÖRÄNDRADE ELLER BLIR LÄNGRE

Västlänkens enda tillkommande station vid Hagakyrkan förlänger restiderna för majoriteten pendlare. Det kan innebära att de istället går över till bil. Västlänken riskerar motverka syftet att få fler att ställa bilen och ta tåget. Regionförstoringen uteblir.

5. KOLLEKTIVTRAFIKEN STRYPS UNDER ÅRTIONDEN

Stationernas placering ger inget tillskott av kollektivtrafikhållplatser däremot stryper den kraftig tillgängligheten i Göteborg under byggåren.

6. STADSUTVECKLINGEN MINSKAR

Göteborgs stadsutveckling och bostadsbyggande skulle påverkas negativt av bygget av Västlänken. Stationer tar värdefull mark som kan användas för att bygga bostäder, skolor, äldreboende och kontor. Inga av stationerna ligger där de nya bostadsområden planeras.

7. SÄKERHET OCH UTRYMMNING TAR INTE HÄNSYN TILL DAGENS TERRORHOT

Västlänkens säkerhetslösning godkändes 2014 under förutsättning att det inte fanns några sabotage- eller terrorhot och att två stora olyckor inte kan inträffa samtidigt. Händelseväckande tankar kring säkerhet. Augusti 2017 varnar Trafikverket för terrorhot mot tåg. Räddningstjänsten i Göteborg menar att det kan ta 45 minuter att rädda människor med nuvarande lösning. De är mycket kritiska.

8. FÖRORENINGAR MED HOT BÅDE MOT FOLKHÄLSA OCH KLIMAT

Västlänkens bygge skulle skapa hundratusentals ton med luftföroreningar och farliga partiklar vilket skulle påverka folkhälsa allvarligt och spä på klimatskulden. En klimatskuld som inte kan räknas hem under Västlänkens nyttjandetid.

9. TILLGÄNGLIGHETEN INOM OCH TILL GÖTEBORG KRAFTIGT BEGRÄNSAD

Centrala Göteborg skulle under flera år ha 15 pågående byggarbetsplatser med starkt begränsad framkomlighet. Infartsleder och gator måste stängas av under flera år. Parkeringsplatser tas bort. Kollektivtrafik, nyttotrafik, räddningsfordon och biltrafik tvingas samsas på kvarvarande gatorna. Köer som skapar mer ännu mer föroreningar (ej är inräknade i klimatskuld/folkhälsopåverkan). Tågtrafiken till och från Göteborg måste ledas om - hur har inte redovisats eller för hur många år det skulle bli.

10. SKADOR PÅ FASTIGHETER SVÅRA ATT FÅ ERSÄTTNING FÖR

Trafikverket ersätter bara skador om "den som drabbas kan bevisa att det beror på vårdslöshet".

11. GÖTEBORGS ÄLDSTA OCH MEST SKYDDSVÄRDA BYGGNADER HOTAS

Delar av Göteborgs äldsta natur- och kulturmiljöer från 1600-talet skövlas andra riskerar sättningskadorna längre fram. 500 fastigheter ligger inom riskområdet. Är det värt att offra Göteborgs historiska byggnader och våra parker för ett projekt ingen frågar efter?

12. VI VILL HA EN "MEDBORGARDIALOG" VÄRD NAMNET

Projektchef för Västlänken bestämde 2015 att Göteborgs Stad inte skall svara på göteborgarnas frågor om Västlänken. Istället skall man kommunicera saker som låter trevliga och framfidsinriktade och koppla det till Västlänken. Det är ett bedrägligt beteende man inte skall acceptera eller förvänta sig av kommunala tjänstemän där konsekvenserna är så ödesdigra. Västlänken är inget misstag man kan rätta till i efterhand.

Den 9 september demonstrerar vi mot Västlänken och för en bättre dialog.
Vi ses på Gustav Adolfs Torg kl 12:00. Läs mer på www.folkinitiativet.se



Västsvenska
Folkinitiativet

VI GÖR DET MÖJLIGT FÖR DIG ATT ENGAGERA DIG I GÖTEBORGS FRAMTID!